

Flavio Cattaneo, Terna, conclusi i lavori per l'autostrada dell'energia tra Piemonte e Lombardia

Terna, guidata dall'AD [Flavio Cattaneo](#), ha concluso prima di Natale la costruzione della linea elettrica tra Trino e Lacchiarella, un'opera innovativa e supertecnologica, che farà risparmiare 50 milioni l'anno a cittadini e imprese. L'opera permetterà, inoltre, di ridurre le emissioni di CO2 per 150.000 tonnellate l'anno e consentirà di demolire 215 km di linee aeree vecchie e obsolete, attualmente presenti sul territorio. L'impatto paesaggistico verrà minimizzato grazie all'utilizzo di sostegni altamente tecnologici, ridotto ingombro al suolo e cromatismi compatibili con l'ambiente.



Terna, [Flavio Cattaneo](#).

Il lavoro di «tesatura» dei cavi è stato appena concluso: nel cuore della Pianura Padana, tra Trino (Vercelli) e Lacchiarella (Milano) sono state realizzati 95 km di nuove linee aeree altamente tecnologiche e a basso impatto ambientale, che permetteranno di demolire 215 km di vecchi elettrodotti. Un investimento di 300 milioni di euro che farà risparmiare 50 milioni l'anno a cittadini e imprese.

Un'opera progettata per il trasporto dell'energia prodotta in grande quantità dai nuovi impianti installati in Piemonte verso i centri di consumo lombardi. L'infrastruttura energetica apporterà notevoli benefici per il sistema elettrico dell'area Nord Ovest del Paese: in particolare, consentirà di eliminare i «colli di bottiglia» risolvendo la congestione presente nella zona nord della rete, permettendo in tal modo l'utilizzo di 500 MW di potenza più efficiente che sarà convogliata verso i centri di consumo lombardi; verranno, inoltre, ridotte le perdite di rete per 220 milioni di kWh/anno, con un risparmio per i cittadini di 50 milioni di euro annui.

Consistenti anche i benefici ambientali. L'opera permetterà di ridurre le emissioni di CO2 per 150.000 tonnellate l'anno, pari alle emissioni di circa 20 mila automobili di media cilindrata. E, soprattutto, consentirà di demolire 215 km di linee aeree vecchie e obsolete, attualmente presenti sul territorio. L'impatto paesaggistico verrà minimizzato con l'utilizzo di sostegni altamente tecnologici, ridotto ingombro al suolo e cromatismi compatibili con l'ambiente: l'80% del tracciato sarà realizzato proprio con sostegni tubolari «monostelo» con ingombro 15 volte inferiore rispetto ai tradizionali tralicci troncopiramidali ed è prevista l'installazione di 6 nuovissimi pali Rosental Dutton per la prima volta su una linea elettrica ad altissima tensione in Italia. L'elettrodotto avrà ricadute positive anche sulla fauna locale: dove necessario, infatti, saranno installati dissuasori visivi e sonori per l'avifauna.

FONTE: [Terna](#)